

TÖÖ NR.TK- 05-2016

TELLIJA: VERIORA VALLAVALITSUS

PÕLVA MAAKOND VERIORA VALD
VÄNDRA TEE NR 8790013 KM 0,004 – 0,300

TEETÖÖDE KIRJELDUS

Koostas: Ahti Voitka (AS Eesti Teed)

Teehoiutööde pädevustunnistus nr 1-0103

VÕRU

2016

SISUKORD

LK

- SELETUSKIRI 3-5
- TÖÖDE MAHUD 6
- KULULOENDID 8
- ASENDIPLAAN M 1:1000 10
- TÜÜPRISTPROFIIL 11

SELETUSKIRI

1.ÜLDOSA

Käesolev hinnakalkulatsioon on koostatud Veriora Vallavalitsuse tellimisel AS Eesti Teede poolt ja käsitleb Põlva maakonnas Veriora vallas Viluste külas kulgeva valla tee nr 8790013 (Vändra tee) km 0,004 – 0,300 remondiga seonduvaid töömahtusid.

Antud valla teed kasutavad Veriora valla elanikud.

Tellija andmed:

Veriora Vallavalitsus
Räpina mnt 2
Veriora alevik Veriora vald 64232 PÕLVAMAA
Telefon:7958333;7958369

Kalkulatsiooni koostaja andmed:

AS Eesti Teed
Kagu piirkonna Võrumaa
Räpina mnt 13 65606 Võru
Peaspetsialist
Ahti Voitka
Telefon:782 6406

2.OLEMASOLEVA TEE ISELOOMUSTUS

Vändra tee algab riigi kõrvalmaanteelt nr 18199 Viluste – Lindora km-lt 0,36 vasakule. Rekonstrueeritav lõik km 0,004 – 0,300 on käesoleval ajal muutuva tee laiusena 5,7 – 7,0 m. Kate on kruusa ja liiva segune materjal. Kohati puuduvad külakraavid, kus teega külgnevad põllud on küntud kuni tee sõiduosa servani.

3.PROJEKTLAHENDUS

3.1 Tee plaan

Jrk nr	Nimetus	Ühik	Kogus
1.	Lõigu pikkus	m	296

3.2 Ristprofiil

Jrk nr	Nimetus	Ühik	Kogus
1.	Katte laius	m	6
2.	Katendi kahepoolne põikkalle	%	2,5

3.3 Katendikonstruktsioon

- 2 - kordne pindamine (graniitkillustikuga esimene kiht fr.8-12 ja teine kiht fr.8-12 kiilumisega fr.4-8)
h ~ 2 cm
- Freesipurust kate
h =10 cm
- Olemasolev kruuskate

3.4 Kraavid

Rekonstrueeritavale teele tuleb kaevata puuduvad külakraavid sügavusega minimaalselt h =0,6 m . Kraavi põhja laius 0,2 m.

3.5 Truubid

Km 0,163 on olemas plastiktruup d=300; L =8 m, mille sissevool asub olemasolevas külakraavis ja väljavool suubub maaparanduskaevu. Põhiteele (km 0,048) tuleb rajada lisaks truup d=300, L = 8 m. Mahasõidule tuleb ehitada plastiktruubid d=300 ,

üldpikkusega 28 jm, kusjuures kahe kinnistu mahasõidud ühildatakse ja paigaldatakse 12 m pikkune plastiktruup.

3.6 Ettevalmistustööd ja maastikukujundus

Teelõigu rekonstrueerimiseks on tarvis langetada üks teeäärne puu ja mõnel puul korrastada okste kärpimisega puude võret . Truupide sisse- ja väljavoolud kindlustatakse munakivisillutisega v.a. km 0,163, kus väljavool lõpeb maaparandusdüükris.

Tööde teostamisel tuleb lähtuda järgnevatest dokumentidest:

1. "Teetööde tehnilised kirjeldused" ver. 02.01.2015 – 0801.
2. „Pindamisjuhised 2014-2“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13.02.2014.a käskkirjaga nr. 63
3. „Kergkatete ehitamise juhised 2007-10“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 12.12.2007.a käskkirjaga nr.255
4. MKM määrus nr 101, 03. 08. 2015.a., „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
5. EVS 901-2:2009 Tee-ehitus, Osa 2: Bituumensideained
6. MKM määrus nr.121, 29.dets 2008.a., “ Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord ”
7. Plastikust truubitoru peab vastama standardite EN 13476 ja SFS 5906 nõuetele. Kasutatavate truubitorude minimaalne nõutav rõngasjäikus on SN8.

TÖÖMAHTUDE TABEL

Veriora valla tee nr.8790013 Vändra tee
km 0,004 - 0,300 pikkus 296 m

Jrk nr	Algus m	Lõpp m	Pikkus m	Töömahud		
				vasak pool	parem pool	kokku
1	Puude võra piiramine (m2)					50
	50	60	10	10		20
	270	285	15	15		30
2	Üksikpuude langetamine (tk)					1
		190			1	1
3	Tee planeerimine,profiili andmine ja tihendamine (m2)					1810
	4	300	296	B=6 m		1810
4	Mahasõidu muldkeha ehitus juurdeveetavast kruusliivast (m3)					10
s.h.		82	13		4	4
		206	29	6		6
5	Sõiduteetee truupide ehitus (m)					8
	48		8,0	d=300		8
6	Mahasõidutruupide ehitus (m)					18
		82	d=300		6	6
		206	d=300		12	12
7	Kraavide kaevamine koos väljakaevatud pinnase äraveoga,kraavi sügavus keskmiselt 0,6 m (1jm = 0,7 m3)					288
	8	48	40	40		28
	65	163	98	98		69
	4	273	269		273	191

8	Freesipurust katte ehitus sõiduteele h=10 cm (m2)				1806
	4	300	296	B=6 m	1806
9	Freesipurust katte ehitus mahasõitudele h=10 cm (m2)				91
	208			13	13
	287			78	78
10	Purustatud kruusast katte ehitus mahasõitudele h=10 cm (m2)				43
		82		13	13
		206		30	30
11	Katte 2-kordne pindamine graniitkillustikuga (m2)				1806
	4	300	296	B=6 m	1806
12	Mahasõitude katte 2-kordne pindamine graniitkillustikuga (m2)				91
	208			13	13
	287			78	78

TÖÖMAHTUDE KULULOEND

Veriora valla tee nr.8790013 Vändra tee
km 0,004 - 0,300 pikkus 296 m

Jrk.nr.	Töö kood	Tööde kirjeldus	M/Ü	Maht	Üh. hind	Summa
2 ettevalmistustööd						
1	20201	Raadamine ja juurimine	m ²	540		0
2	20210	Puude võra piiramine	m ²	50		0
3	20207	Üksikpuude langetamine ja kändude juurimine (freesimine)	tk	1		0
Kokku 2 ettevalmistustööd						0
3 mullatööd						
1	30107	Kraavide kaevamine koos pinnase äraveoga	m ³	288		0
2	30402	Mahasõitude muldkeha ehitus juurdeveetavast kruusliivast	m ³	10		0
3	30603	Olemasoleva tee profileerimine	m ²	1776		0
Kokku 3 mullatööd						0
4 katend						
1	40501	Freesipurust katte ehitus sõiduteele paksusega 10 cm	m ²	1806		0
		Freesipuru maksumus	m ³	181		0
		Freesipuru vedu, veokaugus ... km	m ³	181		0
2	44005	2-kordne sõidutee pindamine, esimene kiht graniitkillustik fr 8/12; teine kiht graniitkillustik fr 8/12 kiilumisega fr.4/8	m ²	1 806		0
3	40501	Freesipurust katte ehitus mahasõitudele paksusega 10 cm	m ²	91		0
		Freesipuru maksumus	m ³	9		0
		Freesipuru vedu, veokaugus ... km	m ³	9		0
4	40511	Mahasõitude katte ehitus purustatud kruusast paksusega 10 cm, (segu nr 3)	m ²	43		0
5	44005	2-kordne mahasõitude pindamine, esimene kiht graniitkillustik fr 8/12; teine kiht graniitkillustik fr 8/12 kiilumisega fr.4/8	m ²	91		0
Kokku 4 katend						0

5 drenaaz						
1	51001	Plastiktruubi ehitus , dia = 400 mm	m	8,0		0
2	51001	Plastiktruubi ehitus , dia = 300 mm	m	18,0		0
5 drenaaz kokku						0
objekt KOKKU						0
Käibemaks 20%						0
KÕIK KOKKU						0